

Poznań, 5 maja 2021 roku

Muzeum Motoryzacji wznawia działalność - jesteśmy otwarci do 16 maja!

Muzeum Motoryzacji w Pawilonie 2 Międzynarodowych Targów Poznańskich wznawia działalność. Ponad 150 zabytkowych pojazdów podzielonych na kategorie tematyczne i geograficzne, będzie można zobaczyć jeszcze tylko przez dwa weekendy do 16 maja.

Muzeum Motoryzacji zlokalizowane w Pawilonie 2 Międzynarodowych Targów Poznańskich wraca po wstrzymaniu działalności z powodu obostrzeń epidemicznych.

Unikatowa kolekcja ponad 150 pojazdów z różnych epok i stron świata, będzie możliwa do zwiedzania jeszcze przez dwa weekendy.

8-9 maja w godzinach od 10:00 do 17:00

15-16 maja w godzinach od 10:00 do 17:00

Bilety do nabycia w kasie Muzeum lub bileterii ToBilet pod tym linkiem: https://bit.ly/Muzeum_Motoryzacji_Bilety

Przypomnijmy, że według pierwszych założeń ekspozycja tymczasowego muzeum motoryzacji na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich planowana była do połowy kwietnia, jednak dostępność dla gości znacznie ograniczyła pandemia. Dziesiątki telefonów, setki pytań w wiadomościach email i na fb motywowały nas do wydłużenia czasu otwarcia, aby każdy chętny miał szansę udać się w podróż po wspaniałej historii motoryzacji pokazane przez blisko 150 pojazdów w 10 strefach tematycznych.

Czym jest Muzeum Motoryzacji?

Utworzenie nowego miejsca na mapie atrakcji w Poznaniu z historycznymi pojazdami było możliwe dzięki zaangażowaniu członków Automobilklubu Wielkopolski oraz Muzeum Narodowego Rolnictwa w Szreniawie, z których pochodzą zgromadzone w muzeum egzemplarze. Wyjątkowe pojazdy potrzebują szczególnego miejsca, dlatego z pomocą wyszła Grupa MTP, która jako gospodarz terenu udostępniła historyczny Pawilon 2, zwany wcześniej Halą Przemysłu Ciężkiego.

Nasze obiekty:



Nasze rozwiązania:



Firmy powiązane:



Klasyczne egzemplarze z różnych epok

Wystawa została podzielona na kilka stref tematycznych: zaczynając od początku masowej motoryzacji z linią produkcyjną Henry'ego Ford'a poprzez amerykańskie klasyki, wśród których wyjątkowym eksponatem jest 113-letni REO Gentelman's Roadster aż po inne, wyjątkowe pojazdy z całego świata.

W części muzeum dedykowanej naszym zachodnim sąsiadom zobaczymy podział motoryzacji na RFN i NRD, rozdzielonej murem berlińskim. Perełkami w tej części są: Mercedes W108/280SE z 1971 roku, BMW E9 z 1973 roku czy DKW F-5 z 1936 roku oraz ciekawa kolekcja trabantów.

Nie brakuje oczywiście kultowych samochodów z czasów PRL-u, takich jak: Warszawy, Fiaty 125p, 126p, Tarpany czy Żuki. W otoczeniu trzepaka, campingu i innych przedmiotów z lat 60, 70 i 80-tych tworzą wyjątkowy klimat wystawy.

Ostatnimi samochodami, które zostały sprowadzone do muzeum są Citroen B11(BN11)/ Sedan z 1952 roku, Citroen 2CV/Sedan z 1987 roku, a także Standard Flying 12 z dolnozaworowym silnikiem z 1939 roku. Pojazdy stanęły w strefie francuskiej, w której będzie można znaleźć również inne interesujące klasyki.

Oprócz zabytkowych samochodów osobowych znajdziemy także stare rowery, wojskowe pojazdy opancerzone oraz motocykle wykorzystywane podczas II Wojny Światowej. W muzeum każdy znajdzie coś dla siebie, dlatego zapraszamy wszystkich, którzy chcą spędzić mile czas w otoczeniu pięknych zabytkowych pojazdów.

Kontakt dla mediów:

Paweł Królski

pawel.krolski@grupamtp.pl

+48 693 028 340