

Kia Polska Sp. z o.o.

PR Manager: Monika Krzesak

Tel. +48 22 546 40 24, 0601 612 226

e-mail: [monika.krzesak@kia.com.pl](mailto:Monika.krzesak@kia.com.pl)

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 14.04.2025 r.

**Początek nowej ery dla marki Kia w Polsce – już podczas Poznań Motor Show zadebiutują dwie nowości: użytkowe PV5 i nowe EV6**

* **Na stoisku w Poznaniu Kia pokaże jedną z wersji elektrycznego samochodu użytkowego – PV5 Cargo – oraz nowe EV6**
* **Debiut Kia PV5, czyli pierwszego auta typu PBV, oznacza dla marki wejście na rynek samochodów użytkowych**
* **Większa pojemność akumulatora, większy zasięg, większa moc ładowania i jeszcze bardziej futurystyczny wygląd to tylko niektóre nowości, które zadebiutują wraz z nowym EV6**
* **Podczas Poznań Motor Show na stoisku marki Kia będzie można zobaczyć również pozostałe modele w tym m.in. EV9 i EV3**

Po światowej premierze pod koniec lutego w hiszpańskiej Tarragonie, właśnie podczas Poznań Motor Show 2025 – odbywającego się w dniach 24-27 kwietnia 2025 roku – po raz pierwszy w Polsce będzie można zobaczyć Kia PV5. Pierwszy z gamy nowych elektrycznych samochodów użytkowych marki będzie oferowany w dwóch wersjach – osobowej (Passenger) oraz dostawczej (Cargo). Ta druga będzie uzupełniana o liczne warianty mające w najlepszy sposób odpowiedzieć na wymagania klientów biznesowych.

O tym, że po sukcesie na rynku samochodów osobowych Kia zamierza odmienić także świat samochodów użytkowych jest głośno nie od dzisiaj. Nowy rozdział w historii koreańskiej marki otwiera właśnie Kia PV5, która jest pierwszym z serii modeli odzwierciedlających założenia strategii PBV (Platform Beyond Vehicles). Zakłada ona skoncentrowanie się na rozwiązaniach zorientowanych przede wszystkim na klienta biznesowego. Jak bardzo poważnie Kia podchodzi do tego tematu będzie można przekonać się już w czasie tegorocznego Poznań Motor Show, podczas którego zaplanowano polską premierę Kia PV5 Cargo.

W konstrukcji samochodów użytkowych z rodziny PBV Kia wykorzystuje platformę, która przypomina deskorolkę. Można ją łączyć z różnymi typami i rozmiarami nadwozi, co pozwala na łatwe dopasowanie samochodu do nawet najbardziej niestandardowych potrzeb nabywcy. Pierwsze modele z nowej rodziny, czyli Kia PV5 w wersjach osobowej i dostawczej, pojawią się w polskich salonach już w czwartym kwartale tego roku. Nowatorska konstrukcja tych samochodów sprawia, że mają one unikalny i szeroki wachlarz zalet. Płaskie akumulatory pozwalają na obniżenie podłogi w przestrzeni ładunkowej, co przekłada się na jej większą objętość. Do wyboru są akumulatory, które mogą zgromadzić 43,3 kWh (tylko w odmianie dostawczej), 51,5 kWh lub 71,2 kWh. Akumulator 71,2 kWh zapewnia PV5 zasięg do 400 km (wg WLTP) i można go naładować od 10 do 80% w pół godziny. Zamontowany z przodu silnik elektryczny, który generuje maksymalną moc 163 KM i maksymalny moment obrotowy 250 Nm zapewnia świetną dynamikę nawet w czasie jazdy z ładunkiem.

Obok przestronnego przedziału ładunkowego o niskim progu załadunku i bardzo dobrej dynamiki do zalet PV5 należą również możliwość ładowania urządzeń zewnętrznych dzięki funkcji V2L; system Digital Key 2.0, który umożliwia otwarcie auta przy użyciu smartfonu zamiast kluczyka; usługa Kia Plug & Charge, która zapewnia automatyczne ładowanie po podłączeniu kabla, bez konieczności autoryzowania procesu kartą do ładowania lub aplikacją. Zdalne aktualizacje oprogramowania przez cały okres eksploatacji oraz 7-letnia gwarancja z limitem do 150 000 km sprawiają, że nabywcy PV5 długo będą mogli cieszyć się jego bezproblemowym użytkowaniem.

Kia PV5 jest w wersji dostawczej oferowana z różnymi rodzajami nadwozia – standardowym (L1), przedłużonym (L2), a także z wysokim dachem (H2) oraz dostępna z wygodnym przejściem między kabiną pasażerską a przedziałem ładunkowym. W największej wersji (L2H2) ma on aż 5,2 m3 objętości i mieści dwie europalety.

Drugą z ważnych nowości, które będzie można zobaczyć na stoisku marki Kia podczas Poznań Motor Show jest nowe EV6. Od czasu premiery tego modelu w sierpniu 2021 roku cieszy się on ogromną popularnością na świecie dzięki nowoczesnemu designowi i zaawansowanej technologii. Jak dotychczas na świecie sprzedano w sumie ponad 210 000 egzemplarzy EV6, które w historii motoryzacji zapisało się już na starcie, zdobywając – jako pierwszy samochód koreańskiej marki – tytuł Europejskiego Samochodu Roku 2022.

Zmieniono przód EV6 – pojawiły się nowe reflektory, które „wgryzają” się w nowy zderzak. Charakterystyczny tył otrzymał nową grafikę unikalnych reflektorów oraz nowy zderzak. Większy zasięg, do aż 766km (w cyklu miejskim WLTP) lub 582 km (w cyklu mieszanym WLTP), zapewnia nowy większy akumulator czwartej generacji, który może zmagazynować 84 kWh energii elektrycznej. Jego szybkie ładowanie od 10 do 80% stanu naładowania trwa jedynie 18 minut, co jest możliwe dzięki najnowocześniejszej technologii 800 V i wysokiej maksymalnej mocy ładowania, zwiększonej z 239 do 258 kW. Po zaledwie 15 minutach ładowania zasięg EV6 można zwiększyć o aż 343 km.

Nowe EV6 w topowej wersji GT to najmocniejszy seryjnie produkowany model w historii marki Kia. Dwa silniki dysponują łączną mocą aż 650 KM i zapewniają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,5 s. Napęd na cztery koła i system Launch Control zapewniają skuteczne przeniesienie ogromnej siły napędowej na koła. Maksymalna prędkość nowego EV6 GT wynosi aż 260 km/h.

Konferencja prasowa Kia odbędzie się w Poznaniu w czwartek, 24 kwietnia o godz. 13:30 na stoisku marki zlokalizowanym w hali nr 5.

Polskie debiuty w Poznaniu będzie można zobaczyć dzięki staraniom poznańskich dealerów marki Kia – Delik, Lee Motors, Marvel i Pol-Car przy wsparciu Kia Polska. Więcej informacji na temat Poznań Motor Show i bilety wstępu są dostępne na stronie [https://motorshow.pl](https://motorshow.pl/).

[www.kia.com](http://www.kia.com)