Nowa Mazda6e gwiazdą Poznań Motor Show 2025

Warszawa, 10marca 2025 r.

Nowa Mazda6e zostanie premierowo zaprezentowana polskiej publiczności podczas tegorocznej edycji targów [Poznań Motor Show](http://www.motorshow.pl), które odbędą się w dniach 24-27 kwietnia. Ten pięciodrzwiowy hatchback segmentu D z opcją szybkiego ładowania jest najnowszym samochodem Mazdy z napędem elektrycznym i wyznacza śmiało kierunek ewolucji gamy modelowej marki.

*„Polska premiera Mazdy 6e w Poznaniu jest ważnym etapem w budowaniu kompleksowej gamy modelowej naszej marki w ramach strategii Multi-Solution oferującej różne rodzaje napędów dopasowanych do oczekiwań klientów i lokalnej infrastruktury. Nowoczesny samochód elektryczny z mocą ładowania do 200 kW będzie świetnym uzupełnieniem oferty, w której mamy dziś silniki benzynowe, Diesla, rozwiązania hybrydowe MHEV, PHEV oraz EREV”* – mówi Szymon Sołtysik, Dyrektor PR Mazda Motor Poland.

Nowa Mazda6e kontynuuje legendę znanej i lubianej Mazdy 6 i łączy w sobie inspiracje japońskim rzemiosłem z przemyślanym designem i najnowszą technologią. Elegancka bryła nadwozia kryje jasne, przestronne wnętrze zaprojektowane w duchu minimalistycznej elegancji. W polskich salonach sprzedaży **Mazda6e[[1]](#footnote-1)** dostępna będzie już latem tego roku, a w ofercie znajdą się dwa układy napędowe do wyboru: z akumulatorem o pojemności 68,8 kWh zapewniającym zasięg jazdy do 479 km[[2]](#footnote-2) oraz **Mazda6e Long Range**[[3]](#footnote-3) z akumulatorem o większej pojemności (80 kWh), zwiększającym zasięg jazdy do 552 km. Ogłoszenie cen i rozpoczęcie przyjmowania zamówień planowane jest na koniec marca.

Stoisko Mazdy podczas tegorocznej edycji targów Motor Show zlokalizowane zostanie w hali 6. Obok premierowej Mazdy 6e zaprezentowane zostaną pozostałe modele marki – flagowe SUV-y Mazda CX-60 i CX-80, bestsellerowa Mazda CX-30, kompaktowa Mazda3 i ikona wśród roadsterów – Mazda MX-5.

1. Mazda6e: Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,6 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO2: A. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zasięg zmierzony przy użyciu procedury testowej WLTP. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od wyposażenia i innych czynników. [↑](#footnote-ref-2)
3. Mazda6e Long Range: Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,5 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO2: A. [↑](#footnote-ref-3)